

臺南市政府第四屆青年事務委員會第2次會議紀錄

會議時間：114年11月3日（星期一）下午3時0分

會議地點：永華市政中心6樓簡報室

主持人：召集人黃市長偉哲

記錄：林睿騏

出席人員：如簽到表

壹、主席致詞：

謝謝各位青年委員，也謝謝我們局處各位同仁，過去開了幾場座談，這部分很好也有必要，但重要的是，座談之後，能夠有實際的政策落實與推進。

舉例來說，大家很在意的，包括賴總統都很重視，就是打擊詐騙，現在每次治安會報裡，詐騙受害者的年齡跟教育程度，分佈年輕人，甚至很多在大學生、剛出社會的新鮮人，要如何去做防詐，希望大家能集思廣益。

另外交通的維持也很重要，去年五月臺南交通事故，失去了一條寶貴的小朋友生命，讓我們特別特別的不捨，如何在年輕人之間強化交通安全，尤其是反酒駕或是安全駕駛的訴求，就變得很重要！臺南市政府在交通安全上投入相當多人力、物力、軟硬體，但是，還有哪些沒有到位？哪些可以強化？哪些可以改弦易轍？又如放暑假，青少年犯罪的高峰，要如何讓犯罪率下降？也希望青年委員可以提供寶貴意見。

我想這樣雙向的溝通交流、提問，相信是有幫助的，也希望能夠再充分討論，邀請大家集思廣益，不管是交通、打擊詐騙甚至其他的部分，都歡迎大家一起提出寶貴意見，謝謝！

貳、專案報告：(略)

- 一、研考會：第四屆青年事務委員會114年度成果報告。
- 二、社會局：安心托育，幸福成長報告。
- 三、都發局：青年好成家-社會住宅推動報告。
- 四、警察局：臺南市反詐騙業務成果報告。

參、交流討論：

鄭委員富方：

有關公車路線簡化提案前，約有4家公共運輸業者營運，現在多兩家是巨業跟統聯，看到蠻多公車LED顯示資料還是沒有簡化，再麻煩交通局發函各業者要求公車LED路線資訊簡化及更換。

交通局回應：

目前公車路網重整已優化完成三條，還有十條陸續在第四季跟明年完成，我們會針對公車路線資訊做重整盤點，比照捷運路線做清楚的標示，以利大家未來導讀。

趙副市長卿惠：

請交通局協助公車LED顯示資訊簡化，且路線資訊公告需符合公車族使用查詢習慣，不要用紙張公告。

交通局回應：

我們再跟業者要求，針對這部分做優化跟改善。

林委員重儀：

上個月發現統聯客運0左、0右、6路，車頭跑馬燈顯示路口慢看停、行人停看聽之類的標語。之前公運處、交通局向富方委員承諾會要求客運業者將車頭無用宣導標語拿掉、跑馬燈上只顯示路線，這部分是有違背的，希望能改善。

交通局回應：

我們會要求相關客運業者配合執行把資訊簡化。

趙副市長卿惠：

針對列管追蹤事項，請研考會依照辦理情況更新會議紀錄跟執行進度，包括委員提到交通局路網相關計畫與路線資訊顯示，再麻煩交通局。

鄭委員富方：

- 一、今年7月《身心障礙者權益保護法》修法三讀通過，要求公車、捷運、臺鐵等將「博愛座」正名為「優先席」，請問公運處整體公車汰換時間？
- 二、警察局提到阻斷詐騙工具，補充提供參考，數發部有「網路詐騙通報查詢網」，針對 Facebook、Meta、IG、TikTok 等疑似詐騙資訊，都可透過數發部檢舉下架。
- 三、建議研考會針對歷屆青委會提案中，已屆期但未解除列管者，重新整理並提出討論。

交通局回應：

有關公車汰換期程，本市公車有440輛，已汰換125輛，預計2030年全部汰換成電動公車；博愛座正名部分，會陸續進行更換。

警察局回應：

委員提到數發部「網路詐騙通報查詢網」，警察局已配合中央政策推動宣傳，謝謝委員關心。另警政署有建置「打詐儀錶板」，包括最新詐騙案例、假網站警示的露出，民眾如遇到疑似詐騙案件，可利用「打詐儀錶板」了解相關資訊。

盧委員安俐：

我在里辦公處作社區服務，里活動中心有經營親子館，依據永康區東橋里人口年齡結構統計來看，0到14歲的人口共有2,000多位，是相對年輕化的社區，是否能夠跟社會局結合，一起經營親子館更廣泛利用。個人也想過定點臨托，如想加入系統，資訊要哪邊獲得？謝謝。

社會局郭局長乃文回應：

目前公佈的據點都是由社會局成立的公共服務，有關擴增臨托服務建置，會後另與安俐委員約時間討論。

施委員斌惠：

- 一、社會局專案簡報提到居托、公托，私托併行，托育服務涵蓋率到70%，針對0到2歲有提供托育服務。因本身在社福領域工作，想瞭解較弱勢或特殊境遇的族群，目前使用托育服務的比例佔多少？相關資訊怎麼取得？後續據點設立預計服務涵蓋率到多少？
- 二、社會住宅目前供不應求，中籤率有沒有統計？依住宅法第4條提到13類特殊境遇家庭或身份別，相對應的申請及中籤比率的狀況如何？

社會局郭局長乃文回應：

所有脆弱家庭我們都會去介入，不只涵蓋托兒育兒，社會經濟弱勢是否影響托育比例，本局後續統計後再提供資料給委員參考。

都發局回應：

- 一、今年是社宅元年，「宜居成功」跟「宜居仁愛」兩個社宅，有178戶辦招租，中籤率在4%~5%。以六都社宅招租第一年統計數據來看，中籤率普遍都落在4%~6%；另由國家住宅及都市更新中心興辦的「新都安居 A」社宅621戶已招租，評估供給量增加，中籤率會較高。
- 二、弱勢戶如依法規規定申請，至少會有四成中籤比例，目前已招租兩個社宅，弱勢戶中籤率落在四成多到六成的比例之間。如果沒有抽中，會繼續加入一般戶抽籤，保障他們基本權益。

林委員重儀：

- 一、今年10月1日，原教育局轄下的二級機關南瀛科學教育館裁撤，與兒童科學館都併入到文化局市立博物館體系。市府網頁資訊、市立博物館官網、市府洽公服務窗口的連結等，都沒有做相關資訊更新，已經過一

個月，希望文化局補正更新。

- 二、關於青委會官網公開資訊，本屆青委會第一次到第四次工作小組會議紀錄，沒有附上提案單，建議研考會將工作小組提案單併同會議紀錄公佈，讓外界人士可更清楚瞭解委員提案的詳細內容，會議紀錄內容都較簡略，而提案公開是對提案的負責，希望可補充上傳提案單公開。

文化局林副局長韋旭回應：

謝謝委員提問，10月1日奉市長指示，二級機關市立博物館整併南瀛天文館跟兒童教育科學館；南瀛天文館官網正常運作，兒童科學館已永久歇業；兩個館已編到文化局轄管，與左鎮菜寮化石園區、玉井噍吧哖事件紀念園區、山上水道花園博物館在市博管理體系裡面。我們會儘快完成相關網頁資訊更新，方便民眾進行查詢。

全林委員楷倫：

- 一、本身是原住民族身分，因此也關注族群議題。有一個族語老師同時教13間學校，因車禍暫時無法進行教學，讓族語師資出了非常大的斷層。族語是文化的載體，族語師資的人才流失，是因仰賴中老年人做族語師資培訓，1人會負擔到13~14個學校是非常重的。
- 二、臺北市或新北市有線上學習課程班，臺南市的局處、原民會、教育局或文化局，是否可提供擁有身分、對文化語言有興趣的人多一點的學習機會，透過計畫培訓人才，去考中央部門訂的原住民族語言認證，再利用這批人才銜接族語教學，使文化不斷層。原民青年朋友們常在議論這件事，希望可以多關心。

教育局回應：

謝謝委員關心，因臺南並非原住民地區，在師資面長期處於不足，Ingay Tali 議員也特別關心這議題。本局已向教育部做申請，希望在國小部分，取得中級認證的老師就可進校做族語教學，實際的中級認證人才補足數據，再提供委員參考；我們有直播共學方式，讓族語老師可不限地域限制進行授課。

林士民委員：

- 一、11月2日參加教育部青年署舉辦「全國青年諮詢組織交流會」，有關「青年婚育人口的永續」議題，青年面臨不敢生或出生率下降原因，除了整個補助生育津貼少，另就是育兒環境不友善。現在年輕人不清楚育兒津貼、照顧資源在哪裡，這次簡報提到非常多資訊，如「臺南社宅·宜居好宅」及育兒安心 LINE @，但這些資訊如何擴散到不同需求的青年族群？如何提升資訊友善？
- 二、市政府在防詐欺組織的架構裏面，有否跟民間團體協力，好奇怎麼協力？因本身是資策會，也跟數發部討論如何讓中央對接協助地方政府打詐。例如為提升民衆防打詐、識詐，用釣魚信件方式測試民衆，透過測試機制了解民衆意識到哪裡，才不會流於宣傳效果，以上分享建議。

研考會王效文主委回應：

研考會為促進青年事務的宣傳，成立了「南 YOUNG 青年聯盟」社群媒體粉絲專頁，鑒於粉絲專頁名稱中文夾雜英文，不是很好搜尋，研考會透過「青年給問」機制與青委討論，將粉絲專頁改名為「臺南青年資訊平臺」，便於民衆、青年搜尋，也拜託青委協助分享讓資訊更流通，謝謝各位青委。

趙副市長卿惠：

感謝研考會透過工作會議討論及「政策敲敲門」機制，介接青委建言進入局處政策規劃。謝謝青委今日出席提供建議，也謝謝局處的專案報告及回應。

肆、會議結論：

- 一、請交通局發函提醒本市各公共運輸業者將公車 LED 顯示資訊簡化，無關標語拿掉；並儘速完成博愛座更換優先席作業。(主責單位：交通局)
- 二、請社會局提供弱勢族群、特殊境遇族群，使用托育服務比例數據資料供委員參考。(主責單位：社會局)
- 三、請強化「臺南住宅，宜居好宅」Line@資訊發佈青年對象管道，提升使用率、即時詢問效益。(主責單位：都發局)
- 四、有關本市立博物館整併南瀛天文館後續，請文化局整合各館舍官網資訊儘速完成更新作業(主責單位：文化局)
- 五、請教育局增加族語師資線上教學管道，提供更多學習機會；實際中級族語教師補足數據，請彙整提供委員參考。(主責單位：教育局)
- 六、青委會歷屆曾列管追蹤但尚未解除列管之提案，請重新整理後提供青委了解；委員工作小組會議提案單建議併工作小組會議紀錄公佈於青委會官方網頁，讓外界人士更清楚瞭解委員提案的詳細內容。(主責單位：研考會)

伍、散會：下午4時20分。