

行政院農業委員會動植物防疫檢疫局
109 年「禽場禽流感傳播媒介監測」計畫
第四季監測結果摘錄

禽場:

- 1、案例場未消毒前場區環境常檢出病毒核酸，顯示在犧牲動物及處理廢棄物過程中容易造成場區環境的污染，應在完成撲殺作業後盡快進行消毒作業。
- 2、案例場完成消毒作業前，即使未進入禽舍，凡進入禽場均要在進入時加強人員防護用品穿戴以及離場前完整消毒及處置防護用品，以避免病毒再散出或殘留於相關工具造成後續再感染的問題。
- 3、消毒作業對於減少環境中病毒量有一定效力，在清消作業時，應將禽舍與飼養設備這兩區設施之有機物、糞便、灰塵等移除，再依消毒藥劑建議使用方式實施消毒。
- 4、案例場在經過 2 次清潔消毒後，仍可在工作鞋檢出病毒核酸，因此應留意工作動線及操作流程，避免病毒再進入或留存於禽場。

禽場面對化製車之注意事項：

化製車屬於高風險因子，車輛消毒前，測得病毒核酸量最高的前三位置依序為(A)廢液收集槽、(B)載運內部及(C)輪胎，建議事項如下：

- 1、車輛未消毒前禽流感病毒核酸被檢出之陽性率超過 50%，其中廢液收集槽與載運內部又較容易分離到病毒，屬於風險較高位置。因此化製車在收集病死禽時，禽場之工具及人員應避免接觸到化製車輛。
- 2、由於輪胎也是高風險位置，因此建議禽場將死禽收集到離禽場較遠的位置，避免化製車離禽場太近，禽場移動病死禽過程中相關的運載工具、工作鞋及工作人員，於回到禽場時都應該在清潔消毒後才進入場內，禽場工作動線也應該避免與化製車動線重疊。

化製車:

- 1、車輛消毒後，病毒核酸量均低，病毒分離也都為陰性，顯

示清潔消毒是有效的。

2、需留意的是車體各檢測點偶爾可發現有在清潔消毒後病毒核酸量反而增加情形，較可能的原因有清潔消毒不澈底或是操作過程汙染，建議業者清潔消毒作業應再加強，可搭配高壓水槍清潔運載內部、廢液收集槽及輪胎縫隙與溝槽，澈底移除髒汙後再施予消毒。整體清潔消毒作業完成後，作業區地面、司機手部與工作鞋均要再清洗乾淨，避免再次汙染車門、方向盤、腳踏墊等與人員接觸較多的位置。