

4偏區長照交通車 元旦起上路

楠西10月試營運 收費比照大台南公車 南化、左鎮、龍崎也入列

〔記者劉婉君／台南報導〕解決偏鄉長照交通車問題，南化、左鎮、龍崎、楠西等4區的長照交通車，將於明年1月上路，收費比照大台南公車，平均1公里約3元計費，預計每年可服務3380人次。

長照交通車服務對象為居住在4偏區的65歲以上長者、55歲以上原住民、使用住宿式機構服務之失能者，以及聘請外籍看護工提供照顧之失能長者，協助就醫、長期服務或其他生活所需衍生的交通問題，4區公所亦可視情況彈性運用。楠西區已於10月試營運開放預約，目前有近20人登記。

楠西購置一輛無障礙大客車

4偏區長照交通車由社會局轉請區公所申請衛生福利部補助，南化、左鎮、龍崎均購置7人座小客車，楠西區則購置乙類無障礙大客車，均已購置到位，昨天由市長黃偉哲、社會局長陳榮枝及

復巴服務身障 與長照有區隔

黃偉哲表示，南市現有的復康巴士以服務身障者為主，長照交通車則服務年

長者，兩者在使用上有區隔，隨著老年人口增加，相關需求也會越來越大，希望進一步釐印，將長期服務的拼圖拼起來。

市府：偏鄉交通車各有用途

由於偏鄉目前也試辦小黃公車，有地方擔心彼此造成排擠，社會局表示，兩者不會產生衝突，長期交通車部分，區公所還是會以有長期需求或是弱勢者優先安排，增加一項服務選擇。



台南市南化、左鎮、龍崎及楠西區4偏鄉的長照交通車，將於明年1月起上路，比照大台南公車收費。（記者劉婉君攝）