



【開元陸橋封閉拆除施工】

台南市區鐵路地下化工程預計 111 年 12 月 15 日進行開元陸橋拆除作業，拆除期間約三個月，為減低道路封閉所產生的交通衝擊，建議用路人可依改道動線行駛，同時可收聽警廣掌握即時交通路況避開壅塞時段。

開元陸橋為連繫永康與臺南市區重要交通要道，惟開元路陸橋及人行地下道東西向跨越現行鐵路及鐵路地下化工程上方，因開元陸橋及人行地下道拆除後無法恢復人車通行，故將開元陸橋拆除規劃為本標工程最後改建橫交道路。拆除期間前鋒路、東豐路及小東路均維持原有車道數服務水準。封閉後車流建議改道自北邊永康往市區方向車流建議提前改道，中華路、長榮路或勝利路，南邊自市區往永康方向車流建議提前改道小東路或東豐路，行人則改行東豐路平交道或開元人行天橋。封閉開元陸橋北門路段周邊區域時，建議自北門路北往南向車流提前改道長榮路或和緯路轉公園路，自南往北車輛提前改道公園南路或公園北路轉公園路(如附圖)。

為了有效因應施工期間各項突發狀況，交通部鐵道局已建立緊急應變機制，並與台南市政府相關單位建立溝通平台，如遇任何緊急事件可立即處理。除現場交管人員及相關改道牌面的引導外，已將開元陸橋鄰近路口納入密切監測，並將配合車流流量，及樣態機動調整路口紅綠燈時制，希望透過這些配套，盡量避免造成工區及臨近道路壅塞，後續將隨時檢視各項交維措施的情況進行調整，將施工所造成交通衝擊降至最低。

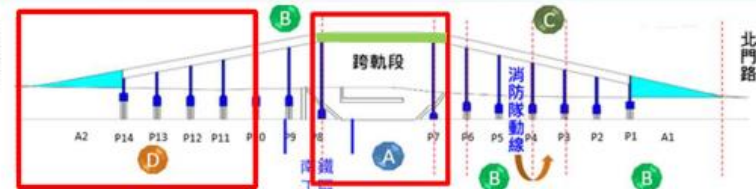
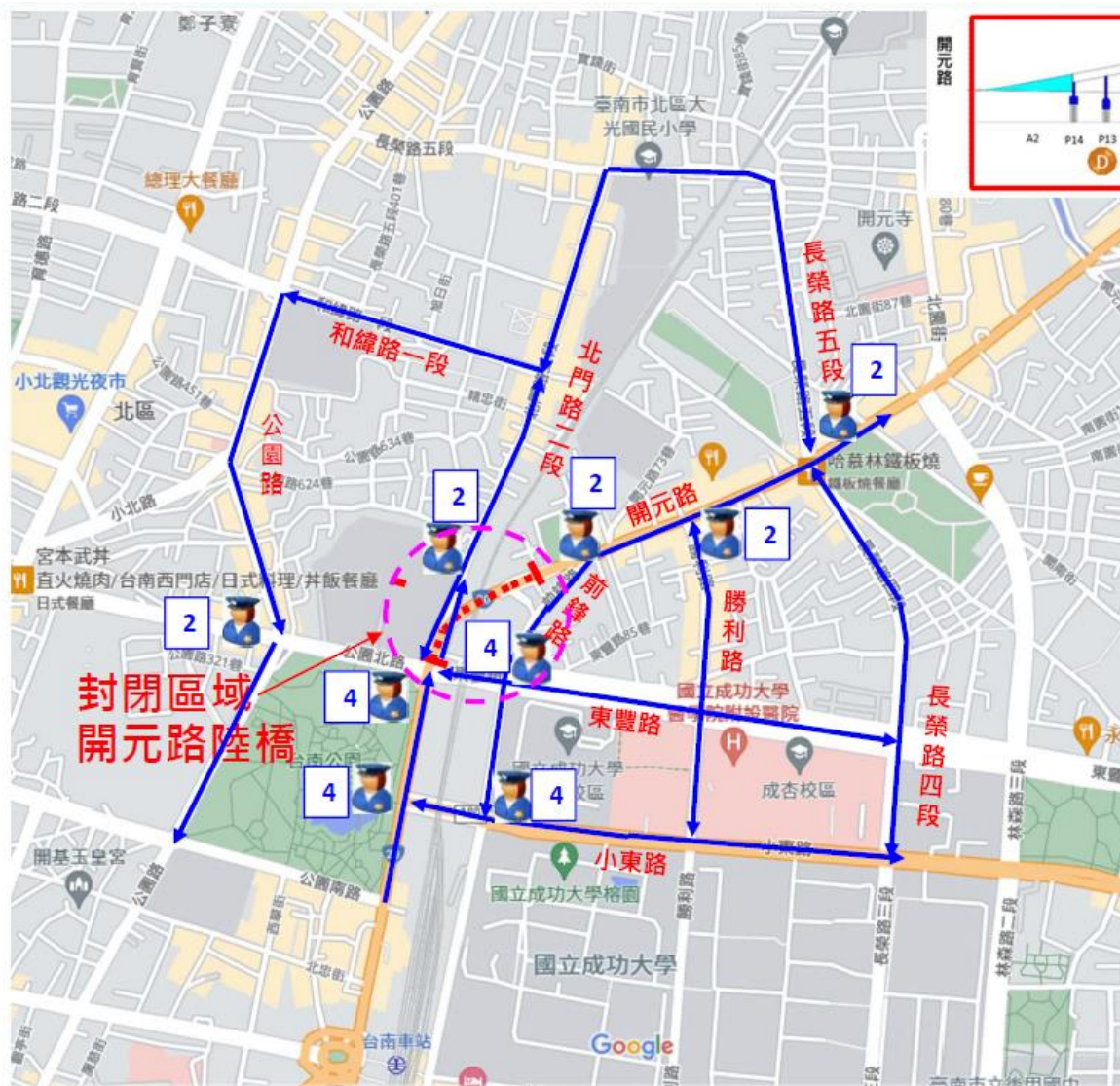
主辦單位：鐵道局南部工程處第三工務段 06-290-3908

監造單位：台灣世曦工程顧問股份有限公司嘉南工程處 06-290-5747

施工廠商：大陸工程股份有限公司 C211 標台南鐵路地下化工務所 06-2603070

開元陸橋自 111 年 12 月 15 起封閉拆除

第一階段、第三階段及拆除完成後建議用路人改道行駛路線圖



北向車流

往北門路方向建議：

北門路二段(與現況相同)

往和緯路方向建議：

北門路二段(與現況相同)

往開元路方向建議：

規劃小東路作為開元路北向車流疏導路線，建議往開元路用路人行駛。

南向車流

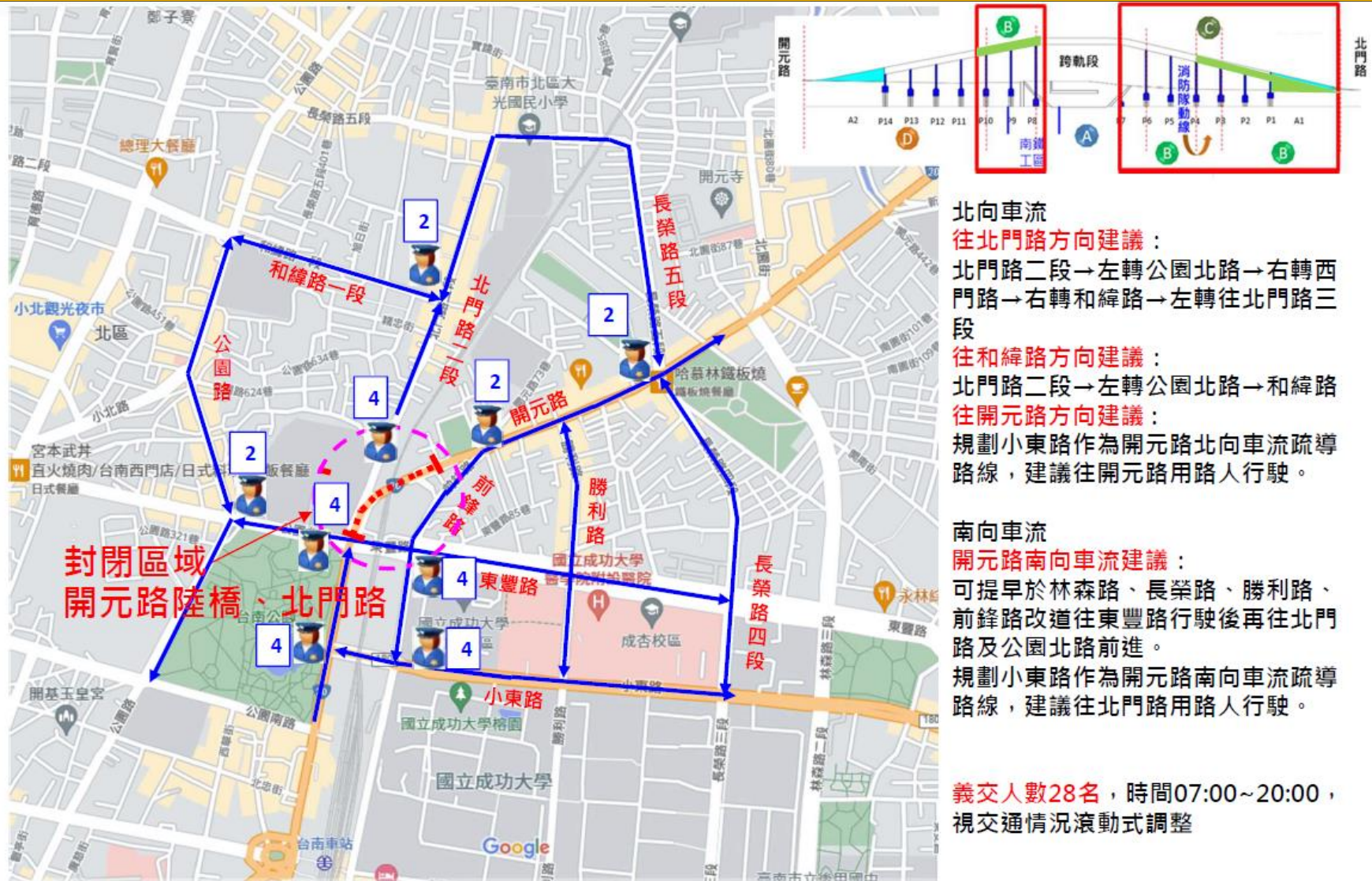
開元路南向車流建議：

可提早於林森路、長榮路、勝利路、前鋒路改道往東豐路或小東路行駛後再往北門路及公園北路前進。

規劃小東路作為開元路南向車流疏導路線，建議往北門路用路人行駛。

義交人數26名，時間07:00~20:00，視交通情況滾動式調整

開元陸橋自 111 年 12 月 15 起封閉拆除 第二階段建議用路人改道行駛路線圖



開元陸橋自 111 年 12 月 15 起封閉拆除

實施計畫影響公車範圍

圖例

— 公車原路線

— 公車建議替代路線



公車停靠站	路線
1-1、1-2、1-3、1-4	0左、0右、綠幹線區間車
2-1、2-2、2-3、2-4	0左、0右、綠幹線區間車



交通部鐵道局南部工程處
Southern Region Engineering Office, Railway Bureau, MOTC