

「『臺南計畫C211標臺南北段地下化工程』長榮地下道封閉交通改道說明會」紀錄

壹、時間：108年8月10日（星期六）下午7時00分

貳、地點：臺南市北區光武里活動中心

參、主席：黃處長鳳岡

紀錄：梁協勝

肆、出席及列席人員：詳會議簽名單

伍、大陸工程股份有限公司C211標臺南鐵路地下化工務所簡報：略。

陸、意見交換與回應：

一、永祥里高里長凱旋意見：

(一)請問地下結構體是開挖施作還是潛盾？

(二)柴頭港溪南康橋應加派義交，於實踐街平交道塞車時，將車流導引改走防汛道路。

(三)實踐街住戶應統一發放識別證，於塞車時適度管制。

(四)長榮路地下道封閉後，大量車流湧入，實踐街將會堵塞，影響生意，建議市府進行辦理開闢和緯路1段銜接開元路段道路。

二、大光里吳里長坤福意見：

現階段交維規劃都屬沙盤推演，建議實施臨時性封閉。

三、張姓民眾意見：

(一)請問長榮路鋼便橋橋寬與配置。

回應：長榮路鋼便橋橋寬10公尺，為雙向單車道設計。

(二)實踐街平交道柵欄放下時間過長，尤其是南下區間車於大橋車站就開始啟動，建議調整。

四、黃姓民眾意見：

(一)開說明會時間太晚知道。

(二)前述壓力測試要不要做，如封閉測試後引起民怨，請延後封閉或修改方案

(三)長榮路地下道封閉後，實踐街及大武街勢必車流量大，北園街39巷將嚴重塞車。

(四)請交通局提供交維計畫審查通過之交通量調查數據，並說明鋼便橋交通流量。

(五)請提供當地水文調查資料、鋼便橋及噪音問題釋疑。

五、陳姓民眾意見：

(一)說明會太晚通知，且住戶不清楚長榮路地下道即將封閉一事。

(二)壓力測試應辦理，如大量車流進入北園街將會堵塞，困擾當地住戶。

(三)開元陸橋下橋後是否完全禁止左右轉？還是只有大型車或汽車。

六、劉姓民眾意見：

(一)鐵路地下化將帶給民眾更方便交通，封閉長榮地下道只是過程，望民眾共體時艱。

(二)里長有在中秋節通知中告知說明會訊息，無說明會太晚通知之情事。

(三)建議平行鐵路之大武街至實踐街平交道先導引交通，並於指引標誌牌面告示施工期程。

七、張姓民眾意見：

(一)實踐街平交道主要是受南下電聯車停靠大橋車站，列車出發即啟動柵欄，約有90-120秒作用時間，造成放下時間過長，極易造成北園街、實踐街回堵，自強號或北上電聯車通過柵欄放下時間約1分鐘，影響不大。

(二)北園街87巷151弄建請改為單行道。

(三)北園街福樂牛排店旁轎車已放置3年，影響交通。

(四)聖功女中已加強宣導請學生家長於路口讓學生步行上學，晴天尚能配合，惟雨天則交通嚴重回堵。

八、邱莉莉議員意見：

(一)以海安路地下道長期施工發放鄰近住戶通行證案例，實踐街與北園街均是狹窄的替代道路，無法容納外來交通量，建議發放周邊5個里的識別證，俾利指揮義交辨識，且封

閉改道初期一定會大亂，適應期過了就會改善。

(二)小蜜蜂宣傳車1週不夠，建議增派並增加宣傳天數。

(三)以周邊巷弄狹窄，多數為4公尺巷道無法雙向會車，建議採單行道。

九、陳姓民眾意見：

北園街87巷為民眾私有地不同意劃設紅線。

十、李姓民眾意見：

北園街87巷151弄設置單行道及109巷設置紅線，請再做整體性評估。

十一、王姓民眾意見：

(一)建議施工、改道路線及說明會通知單，可利用鄰近店家協助發放。

(二)長榮路地下道封閉恐使附近店家因車流受影響，來店消費停車亦可能影響交通。

(三)請加派義交進行交通疏導及管制。

十二、不願具名民眾（請回報永祥里里長）意見：

(一)平交道柵欄啟動頻繁，且放下時容易造成平交道周邊嚴重回堵。

(二)有時平交道上方之大型方向指示器顯示列車接近，但警報器未啟動、柵欄未放下，造成用路人不知是否可通行。

(三)平常北園街87巷151弄右邊住戶都會停放車輛，造成左右轉不便，更常發生巷道狹窄車輛互不相讓之情形。

(四)預計施工期間會多久？

十三、Ingay Tali穎艾·達利市議員意見：

(一)引導改道範圍擴大，義交人數再檢討，交通與停車權益應維護。

(二)壓力測試，若民眾發現未施工而塞車，亦造成民怨，應儘早啟動大區域改道通知指示牌面，提早讓民眾習慣改道，並搭配循環式單行道等配套措施，公車是否有進入須檢討調整。

(三)請研議能否搭配像GOOGLE地圖上顯示為施工區域，禁止通行，或塞車紅線等即時交通顯示資訊，讓民眾選擇適合路線改道。

(四)說明會開會通知程序上是請里長通知，但也可以利用鄰近商家、機車行等與民眾生活相關方式分發，提高參與度。

十四、沈震東市議員意見：

(一)說明會通知太慢。

(二)請聯絡聖功女中校方協助通知家長上下學配合改道及宣導注意交通安全。

十五、陳怡珍市議員意見：

(一)日前大雨致長榮路地下道封閉，已有在實踐街及北園街塞車經驗，請施工單位再檢討單行道之可行性。

(二)大區域改道通知指示牌面請儘早啟用。

(三)說明會通知太慢。

(四)工程勢在必行，但相關配套措施及改道通知資訊應更妥善。

十六、市府交通局：

(一)將與鐵道局、五分局、區公所及各里長妥善規劃單行道之可行性，並經里長與住戶溝通同意後再執行。

(二)由鐵道局中工處於下週提供封閉前、後交通量調查及鋼便橋交通流量數據，由本局於市府網站公告。

(三)大區域改道通知指示牌面將儘早啟用，暫不能掀開的請考量加註副牌說明。

(四)請實踐街及北園街鄰近住戶，多利用新增臨時停車場停放，民眾停放車輛將影響交通。

十七、市警局五分局：

(一)大家意見將再與鐵道局、市府交通局、區公所及各里長研擬，若有意見亦可向分局派出所反映，各派出所亦全力協助疏導交通。

(二)加強協助宣導交通疏導措施。

十八、聖功女中書面意見：

(一)建議學校上放學時段（早上0700~0730、8/6~8/23下午1600~1640及8/30開學後1720~1800）能派遣交管人員，協助下列路口實施交通疏導：

- 1、北門路二段右轉實踐街至實踐街39巷路口狹窄彎曲且多車複雜。
- 2、實踐街平交道進入北園街87巷141弄、151弄與北園街87巷接北園街109巷兩個路口道路狹窄多車。
- 3、北區延平市場內（長榮路五段452巷、406巷、378巷接大武街221巷）路口狹窄彎曲，多車複雜且沿路均有攤販，影響交通安全。

(二)實踐街平交道紅綠燈目前僅有上放學時段有號誌管制燈號，建議評估是否於0700~2200均設置紅綠燈號誌燈號管制，維護該路段交通安全。

(三)配合鐵路地下化工程，目前學校於柴頭港溪防汛道路新建「云和大門」供上放學時段家長接送車輛進入學校接送學生，惟防汛道路至大橋二街51巷45弄橋面上及沿路，雖然多處繪製紅線，但仍常有違規停車，建議上放學時段（早上0700~0730、8/6~8/23下午1600~1640及8/30開學後1720~1800）加強巡邏及取締。

十九、陳委員亭妃說明及意見：

(一)長榮路為北區銜接鐵路東西兩側最重要的交通要道，鐵路地下化隧道穿越既有長榮路地下道須封閉施工，服務處接獲民眾反映恐造成周邊交通壅塞後，即分別於108年7月16及26日兩度召開協調會，就市府107年10月12日核定之交通維持計畫內容，檢討採2條大區域改道為主，3條施工區域鄰近範圍局部改道為輔之改道路線，並增設改道預告指示牌面、義交、宣傳車、提供每戶發宣傳單、部分改道路線加鋪瀝青混凝土及標線暨增設停車區等等之加強改道措施，並於今日再次辦理說明會讓各里民眾了解封閉改道路

線，降低施工期間交通不便的民怨壓力。

- (二)再者長榮路鋼便橋是先提供民眾通行取代地下道之替代道路，施工單位再續作地下化施工就不影響交通，期間原地下道兩側之側車道及迴車道均保留維持通行，而長榮路鋼便橋是提供民眾通行取代地下道之替代道路，鋼便橋完成後再繼續作地下化施工時就不會影響交通，所以請鄉親仍多支持與體諒。
- (三)請施工單位先設置交通改道預告指示牌面，而且義交的指派是採彈性調整，非硬性的僅於全時段與交通巔峰及上下班期間派員，中間的平衡點請施工單位視民眾使用習慣狀況調整。
- (四)鄰近學校（如聖功女中）的通知與意見，亦應確實檢討執行，民眾反映實踐街平交道啟動點檢討調整及大型方向指示器與警報器不同步問題，將向臺鐵局反映要求改善。
- (五)說明會晚了一點通知里民，有許多民眾無法知道這訊息，失去溝通協調與告知的意義，所以說明會請再開一次，請鐵道局蒐集今日民眾意見及留下電話，妥善研處於下次會議將處理情形回覆說明，未出席民眾也是可以向里長、派出所或施工單位反映意見，俾利讓交維改道措施更完善。

柒、鐵道局中工處綜合說明：

- 一、平交道防護啟動為臺鐵局權管業務，其涉及列車行進速度與平交道柵欄安全反應時間，將向臺鐵局反映，提供啟動點計算資料或於安全許可條件下調整。
- 二、感謝大家參與及提供意見與分享，今天針對各意見做初步回應，本處將以上意見彙整研議，整體檢討後，於近期再召開一次說明會，並請大家踴躍參加。
- 三、目前整體交維策略並無禁止小型車進入，故是否有必要發放通行證，將會同相關單位再作檢討。
- 四、壓力測試是否反而會造成其他困擾，將會同相關主管單位檢討是否有案例或其他方式來執行。

五、本處將以最大誠意，最周詳之方式配合地方、交通局、五分局等權責單位重新檢討交維改道措施，雖無法一定不會塞車且不可能百分之百對交通都不影響，但是一定會盡最大努力將長榮路地下道改道衝擊影響降到最低。

六、長榮路地下道交維措施定案後，一定會提前以各種可能的方式進行宣導，包括請警廣交通網、警察廣播電台、地方有線電視、有線電視跑馬燈、小蜜蜂宣傳車、看板張貼、廣告、海報等方式宣傳。

七、封閉改道後將督促承商儘速趕趕鋼便橋工進，以縮短對交通影響期程。

八、若有意見請隨時向本處或里長反映，施工期間造成之不便，再請大家見諒。

捌、散會（晚間9時30分）

交通部鐵道局中部工程處
出席會議簽名單
Attendants List

會議名稱 Subject of Conference	「臺南計畫C211標臺南北段地下化工程」長榮地下道封閉交通改道說明會		
主席 Convenor	黃鳳岡	記錄 Record	梁協勝
時間 Time	108年8月10日(星期六)下午7時00分	地點 Location	臺南市北區光武里活動中心
出席人員 Participants			
立法委員陳亭妃服務處	陳亭妃		
臺南市議員 Ingay Tali 穎艾達利服務處	Ingay Tali		
臺南市議員謝龍介服務處	謝龍介		
臺南市議員沈震東服務處	沈震東 助理沈震南		
臺南市議員陳怡珍服務處	陳怡珍		
臺南市議員邱莉莉服務處	邱莉莉		
臺南市議員許至椿服務處	許至椿		

裝

訂

線

交通部鐵道局中部工程處
出席會議簽名單
Attendants List

臺南市議員洪玉鳳服務處	助理 陳偉育
臺南市政府交通局	莊惠忠
臺南市政府工務局	另有要公不克派員
臺南市政府警察局第五分局	副分局長 謝永才 組長 曾慶山 偵查隊隊長 李瑞玲
臺南市政府警察局交通警察大隊	副大隊長 謝永才 組長 莊惟智 謝永才
臺南市政府警察局第五分局開元派出所	柯相宇 葉文和
臺南市政府警察局第五分局實踐派出所	謝永才
臺南市北區區公所	李煥洲 李皇興
臺南市北區開元里辦公處	另有要公不克參加
臺南市北區長勝里辦公處	吳永昌

交通部鐵道局中部工程處
出席會議簽名單
Attendants List

臺南市北區永祥里辦公處	高崑銘
臺南市北區北門里辦公處	陳冠明
臺南市北區大興里辦公處	黃文忠
臺南市北區大光里辦公處	吳坤福
臺南市北區振興里辦公處	黃小芸
大陸工程股份有限公司 C211 標臺南鐵路地下化工務所	謝明忠 楊明輝 謝章正 柯宏道 陳文斌
台灣世曦工程顧問股份有限公司	未派員
台灣世曦工程顧問股份有限公司嘉南工程處	謝長和 王仁昌
交通部鐵道局中部工程處政風室	另有要公不克派員
第五工務段	王建智 梁協勝 陳明

交通部鐵道局中部工程處
出席會議簽名單
Attendants List

劉昌輝	黃俊夫	蔡杏蘭	蔡新華
郭丹桂	鄭其雅	陳柏壽	張麗雲
李俊儀	黃研淳	黃昭中	洪佩君
張中菁	張春祥	劉錦承	施素慧
王玲子	張志祥	范曼秋	鄧峰禾
高柏蓁	王慶珠	高建明	謝洪台
韓國強	朱財報	賴瑞琴	沈煜珽
王榮智	黎育榮	蔡泰東	陳玉蘭
趙明	臨柏宏	陳孝承	陳勝南
楊義村	李國強	黃中平	莊增雄
尤華德	葉美智	邱元	譚中健

交通部鐵道局中部工程處
出席會議簽名單
Attendants List

蔡 蕙	何雲卿		
尹秉利	李天德		
吳 凡	王 璿		
曾 碧 子			
周永娟			
洪如貴			
王 娟			
林 乃 石			
段宜美			
黃淑光			
陳映臻			

交通部鐵道局中部工程處
出席會議簽名單
Attendants List

陳連波			
陳宇道			
吳有云			
周啟裕			
劉錦雲			
楊雲卿			
吳益平			