

「『臺南計畫C211標臺南北段地下化工程』長榮地下道封閉交通改道說明會（第2次）」紀錄

一、時間：108年9月17日（星期二）下午7時00分整

二、地點：臺南市北區大光國民小學風雨球場

三、主席：黃處長鳳岡

紀錄：梁協勝

四、出席及列席人員：詳會議簽名單

五、主席致詞：

歡迎各位里民今晚來參加今天的說明會，我們在上個月8月10日舉辦1次說明會，出席鄉親有提出一些意見，我們在聽取意見之後，已與主管的臺南市政府交通局及五分局研議討論，將交通維持計畫再檢討、修正及更精進。

本次是再對鄉親做一個說明，讓大家知道長榮地下道配合地下化工程辦理封閉的各項改道措施，並且聽聽各位鄉親的意見，主要是因為這工程有他的急迫性，如果一直延宕，對整體交通影響將會更漫長，故設定預計將於10月下旬進行交維改道，然而今天鄉親所提出之問題，一定會在這個時間內做解決，並會以最大之能力及滿足最大人員需求之原則處理。

六、長榮地下道封閉交通改道簡報：略。

七、意見交換與回應：

（一）許議員至椿意見：

1、書面資料文字太小，看不清楚。

2、圖示局部改道之箭頭為引導還是單行道？改道範圍之北園街及實踐街平交道，平日交通量就非常，交維改道恐造成周邊交通更大擁塞，建議設置線上

緊急應變人員，就交通狀況及義交指派辦理危機處理。

- 3、請說明長榮路鋼便橋之東西端起點位置，坡度又是多少？會不會影響長榮路五段246巷巷口進出。
- 4、既然長榮路地下道兩側之側車道及迴車道均保留維持通行，建議長榮鋼便橋完成後，將地下道填平改設平交道，讓民眾通行。

回應說明：

- 1、將另製作發放施工通知及改道措施圖。
- 2、交維開始時會設置緊急應變處理機制，隨時處理發生的狀況，並與交通局、五分局、區公所及相關里長建立溝通平臺。
- 3、鋼便橋東側自長榮路187巷至西側長榮路246巷止，全長250公尺，且必須要跨過電車線，並維持與電車線之最短安全距離，所以坡度約為10%，因東西兩側之起坡點均為既有地下道之橫向排水溝格柵，所以鋼便橋不會妨礙長榮路五段246巷巷口進出。
- 4、原來鐵路是走平面的，而民眾的車輛是走地下道由下面通過，今鐵路要地下化，同時施工期間也要維持鐵路運行，所以我們先把車輛穿越鐵路的地下道改為高架之臨時鋼便橋，並在原來的鐵路旁邊施作鐵路地下化工程，完成包括連續壁及地下隧道結構體後，就把原來跑在地面上的火車移到地下，再將原來的道路封閉，拆除鋼便橋，這時民眾的車輛就可以走平面道路。因為要施作地下化工程，且鄰近原有鐵路，所以無法再設置平交道，故設置鋼便橋確實有其必要性，我們一定會用盡最快的速度完成，恢復長榮路通行。

(二)陳姓民眾意見：

- 1、請問局部改道措施往永康方向改道路線中，在北園街87巷右轉北園街或北園街左轉北園街87巷區段是雙向或單向行車？因為那區段路邊都可以停車，而且平時都停很多車子，會車非常困難，如何紓解交通。
- 2、請問局部改道措施往長榮路方向改道路線中，在北園街87巷右轉無名巷（黃記古早肉包店對面）處，因該無名巷狹小只能讓1台車進出，無法讓2台車會車，而且平時大概1個月至少就會發生2-3起車禍，改道之後車流量增多雙向行車會不會有問題？更會經常發生車禍？

回應說明：

- 1、本處於108年8月27日邀集交通局、警察局、區公所及相關里長會勘，改單行道確有困難及造成住戶不便，故同意採維持雙向通行現況方式辦理改道，而且以不增加民眾負擔條件下不增畫紅線，並配合於臺南市北區精忠街28巷與和緯路一段路口新增臨時停車場，將加強宣導利用新增臨時停車場停放。
- 2、黃記古早肉包店對面有無名巷及長榮路五段76巷2條巷弄，初步規劃是採1進1出方式疏導，但還是要請環保局及區公所先行協助排除花盆、腳踏車及金爐等路霸。

(三)黃姓民眾意見：

- 1、依據市府交通局9月12日公佈之長榮路地下道封閉前、後暨鋼便橋啟用後之交通量調查及交通流量數據分析資料，鋼便橋啟用後之服務水準預估為E級，而且鋼便橋啟用之後這些交維設施是否都要撤掉

了。

2、請問還會再開說明會讓我們就地下水位及引道口噪音問題提問嗎？

回應說明：

- 1、這個區域整個的服務水準為D級，本來就沒有很好，為了施工也是有想到改道和緯路接長榮路249巷，但是這樣改道將會產生2個90度的急彎和坡度比開元陸橋還高的13%，造成交通安全上更大的風險。長榮路鋼便橋開放啟用後，接續封閉實踐街平交道施工，所以交通服務水準無法再提升，但相關週邊交維改道配合或改善措施，仍會持續配合交通局和五分局做滾動式檢討調整，採取最佳的方案辦理，並盡最大的能力將遇到的問題在最短時間內配合主管機關處理解決。
- 2、會按照施工的需要，如果是對地方有影響的部分，例如其他路段必要的交維措施，會再依需要召開說明會。

市府交通局補充說明：

長榮路地下道交通量調查是鐵道局於107年送交通局的設計階段交維計畫資料，為前1年（106年）的交通量調查資料，那時候長榮路服務水準是D，一直要到鐵路地下化平面道完成後，服務水準才会有明顯有所提升，交維計畫審查期間已充分討論，就是因為在施工期間這附近找不到適合的替代道路，而且改採平面平交道方式效果也沒有比較好，所以才會採用鋼便橋做為替代道路的方案，那鋼便橋施工期間一定會對週邊交通造成影響，包括鋼便橋完成啟用也都會，所以施工交維是到整個地下化完工、鋼便橋拆除暨平面道路通了之後才會結

束。

(四)不願具名民眾意見：

請問開元陸橋下來設置「大型車及汽車禁止左、右轉」牌面，也就是禁行東豐路及公園北路，那公園北路及東豐路可以左右轉上開元陸橋嗎？

回應說明：

長榮路地下道封閉施工後，研判會有2個交通壅塞點，1個是實踐街平交道，另外1個就是開元陸橋，在開元陸橋部分可能會塞到開元路、前鋒路路口，所以我們建議開元陸橋下來設置「大型車及汽車禁止左、右轉」牌面，也就是請車輛往前直行禁轉東豐路及公園北路，可以疏導更多交通量，至於逆行的公園北路及東豐路則沒有限制禁止左、右轉上開元陸橋。

(五)振興里童里長小芸意見：

為何長榮路地下道封閉這麼大的議題，只有週邊這6個里的里長受邀參加，其他更週邊一點受影響的像仁愛里、中樓里、振興里及合興里的里長及里民都不知道。

回應說明：

邀請參加說明會的對象，主要是以鐵路經過的這6個里里長及里民，另外長榮路地下道交維措施定案後，一定會於封閉前30天以各種可能的方式進行宣導，包括請警廣交通網、警察廣播電台、地方性有線電視、有線電視跑馬燈、小蜜蜂宣傳車、看板張貼、廣告、海報等方式宣傳。

(六)張姓民眾意見：

- 1、上次說明會民眾有反映的以下三點訴求，你們的回覆都是說不可行，能不能請再明確說明為什麼？另

外想要再問以下幾個問題：

- (1)實踐街平交道南下電聯車停靠大橋車站後，列車出發啟動平交道柵欄放下時間過長，能不能調整縮短。
- (2)北園街改道路線能否設立單行道。
- (3)實踐街住戶發放識別證，於塞車時適度管制。

- 2、義交的指派時間是幾點到幾點？
- 3、簡報上說的長榮路五段與開元路333巷路口，配合義交勤務時間，將原有2個車道封閉為1個車道，能不能請再講明確一點。
- 4、開元陸橋下來設置之「大型車及汽車禁止左、右轉」牌面，會有強制力嗎？該怎麼執行，如果只是一個路牌的話，大概只有君子會執行，一些求方便者還是不會遵守。

回應說明：

- 1、平交道柵欄放下停等時間調整縮短問題，本處也洽詢過臺鐵局，陳亭妃委員也協助協調過，主要是依據臺鐵局平交道防護裝置規定，這是必須遵守的，所以有區間車時停等時間會較長，請大家諒解。
- 2、設置單行道有它執行上的必要條件及配套措施，如果沒有規劃好反而會拉長紓解的時間，本處於108年8月27日邀集交通局、警察局、區公所、開元里及永祥里里長會勘，陳亭妃委員也一起參與檢討，考量實踐街平交道東、西行通過之車流量均很大，沒有設置單行道之條件，且無論東、西向任一向改為單行道，均將引起不同一方之強烈反對意見，而且鄰近之北園街87巷等巷弄狹窄，改設單行道後，對該

區域不熟悉之駕駛人，不易繞行，更易造成車輛混亂壅塞，所以在改設單行道確有困難及造成住戶不便下，大家決議同意採維持雙向通行現況方式辦理改道。

- 3、發放識別證部分，目前整體交維策略並無禁止小型車進入，故無必要製發。
- 4、義交執勤時間我們暫訂是初期2~3週由早上6點至晚上12點，並採滾動式檢討管理，易塞車路段將延長時段或流動支援。
- 5、長榮路五段與開元路333巷路口，配合義交勤務時間，將原有2個車道封閉為1個車道部分，主要是該路口已接近長榮路地下道東側封閉點，如果讓大量車流道封閉點後再迴轉離開，恐怕整個車輛都會塞在那裏，所以在與五分局檢討後，決定提前在長榮路五段與開元路333巷路口，將原有西行之2個車道封閉為1個車道，提前疏導車輛迴轉，又考量需搭配義交引導，故採活動式交維設施配合義交勤務時間封閉。
- 6、確實義交在執勤上沒有公權力，部分路段有禁止轉彎或進入牌面如有必要會請警察局及交通大隊協助處理。

(七)王小姐意見：

- 1、我們應該是要把交通，用最舒暢的方式疏導，而不是引導他們進去巷弄，讓整個交通打結後，再疏導出去，而且除非是住在當地的民眾，對小巷弄很清楚，否則根本就像是鬼打牆，怎麼繞都會繞不出去，就像上星期北園街87巷自來水公司施工，才做3天而已，整個交通就大打結，有垃圾車、卡車、工

程車，遇到下雨天又是接送小孩家長的車，根本都跑不出來。

- 2、請問局部改道措施往長榮路方向改道路線中，在北園街87巷右轉無名巷（黃記古早肉包店對面）處，該無名巷非常狹小，無法讓2台車會車，現場電線桿和2個小綠人該如何處理？

回應說明：

- 1、本交維改道構想與王小姐想法一致，以1條往南行駛公園路，另1條往北行駛中華路之外圍大區域改道（包含大型車）為主，至於局部改道部分，是讓住在這區域的里民住戶或確有必要進出入這區域的民眾，利用清楚的標誌牌面到達目的地或快速通過。
- 2、黃記古早肉包店對面有無名巷及長榮路五段76巷2條巷弄，初步規劃是採1進1出方式疏導，但還是要請環保局及區公所先行協助排除花盆、腳踏車及金爐等路霸。

(八)李姓民眾意見：

可不可以暫時模擬先封路3天，問題就會浮現出來。

回應說明：

辦理壓力測試而未實質進場施工，易造成測試期間更大民怨反彈，故不辦理壓力測試。

(九)謝姓民眾意見：

剛剛說從北門路、長榮路路口開始封閉，裡面的住戶要怎麼進出，郵局商家要怎麼營業？

回應說明：

長榮路鋼便橋施工期間只會封閉地下道內施工，北

門路、長榮路路口至地下道口暨兩側之側車道及迴車道均無封閉，維持通行。

(十) 永祥里高里長凱旋意見：

1、第1次說明會即提議請市府進行辦理開闢北門路延至永康區接鹽行段道路，現在長榮路地下道封閉後，大量車流湧入，實踐街將會堵塞，更需要開闢這條道路。

2、鐵路地下化應該要延伸至永康，銜接新市高架。

回應說明：

鐵路地下化延伸已規劃了有預留銜接機制。

市府交通局補充說明：

1、市府已完成鐵路地下化北延至永康之可行性研究送交交通部，臺鐵局並已同意鐵路定線資料，並納入前瞻基礎建設計畫中，後續將交由鐵道局進行綜合規劃，目前臺南北段地下化工程都有預留北延銜接機制。

2、交通局在鐵道局於108年8月27日單行道會勘，現場勘查過，確實改設單行道是不可行的，另外還就里長反映的延長實踐街平交道西側路口交通號誌時間的建議，會同測試時就塞車了，故未予納入。所以才會找和緯路一段精忠街28巷路口闢建100席的停車場，鐵道局也會在1個月內完成，請居民多利用新增之臨時停車場停放，不要擠放在小小的馬路旁。

(十一) 陳姓民眾意見：

建議在美國學校那裏的空地再闢建停車場。

回應說明：

美國學校那裏已闢建為振興公園，為公園綠地用途，而且美國學校比較遠，又隔了條開元路，解決不了平日把車子停在路邊，騎摩托車出門，對交通影響的大問題。

(十二)陳委員亭妃：

- 1、長榮路為北區銜接鐵路東、西兩側最重要的交通要道，亦是鄰近之東區及永康區往來要道，鐵路地下化隧道穿越既有長榮路地下道須封閉施工，本服務處接獲民眾反映後已陸續開過3次會，這是第4次，鐵道局中工處確已有認真檢討，計畫內容有考量所提的各項意見，但仍請要持續隨時聽取民眾意見，隨時檢討改進調整。
- 2、每次看到大家擠過平交道那麼危險，好不容易鐵路地下化從85年爭取到現在經費通過開始施工，這是非做不可的工程，因為延宕許久了，經費被收回去平白浪費了大家努力的心血，又因為鐵路地下化與鋼便橋施工是兩件事，要先完成鋼便橋改道維持大家通行後續地下化施工才能安心，所以請鐵道局設立一個緊急處理小組，將交通局、五分局、區公所及里長都納進來，遇緊急事件就立即變通處理，把大家的困擾跟擔憂減到最少。
- 3、因為巷子內許多住戶晚上停車白天就把車子開出去，這樣對交通大致上沒影響，問題出在車子停在路邊，騎摩托車出門，對交通影響就很大，所以才會增闢臨時停車場，希望當地居民把長時間沒有開出去的车子停放在臨時停車場，另外也請施工單位就里內改道路線重新鋪設瀝青混凝土，就是一個互惠的作法，要做到地方民眾感受到誠意。

4、北園街原本平常日就會塞車，長榮路地下道封閉改道後會更塞，如何讓事前的準備工作更完善，降低民怨壓力一直是這段時間我們努力的目標，而精進版的交通維持計畫，我相信在整個工程界都沒有這麼完整詳細，但是可能還是無法符合每一位鄉親的需要，希望大家持續提供意見，不管是封閉前或施工時都要請鐵道局隨時處理解決，才能讓民眾更安心。

八、鐵道局中工處綜合說明：

- (一)感謝大家參與及提供意見與分享，今天會針對大家意見，立即檢討調整，調整的結果會與主管機關市府交通局及五分局確認。
- (二)包含停車場、北園街改道鋪面改善及交通標誌牌面等交維改道配套措施會在最短時間內完成。
- (三)長榮路地下道交維措施定案及確定交維啟動時間後，一定會盡早以各種可能的方式進行宣導，包括請警廣交通網、警察廣播電台、地方性有線電視、有線電視跑馬燈、小蜜蜂宣傳車、看板張貼、廣告、海報等方式宣傳，也會放資料在里辦公室，供民眾索取了解。
- (四)交維開始時會設置緊急應變處理機制，隨時處理發生的狀況，並與交通局、五分局、區公所及相關里長建立溝通平臺，只要有任何緊急事件就立即變通處理，把大家的困擾跟擔憂減到最少。

九、散會（下午9時10分）。

交通部鐵道局中部工程處
出席會議簽名單
Attendants List

會議名稱 Subject of Conference	「臺南計畫C211標臺南北段地下化工程」長榮地下道封閉交通改道說明會（第2次）		
主席 Convenor	黃國河	記錄 Record	梁協勝
時間 Time	108年9月17日(星期二)下午7時00分	地點 Location	臺南市北區大光國民小學風雨球場
出席人員 Participants			
立法委員陳亭妃服務處	陳亭妃		
臺南市議員 Ingay Tali 穎艾達利服務處	Ingay Tali		
臺南市議員謝龍介服務處	林碧月		
臺南市議員沈震東服務處	沈震東		
臺南市議員陳怡珍服務處	陳怡珍		
臺南市議員邱莉莉服務處	邱莉莉		
臺南市議員許至椿服務處	許至椿		

裝

訂

線

交通部鐵道局中部工程處
出席會議簽名單
Attendants List

臺南市議員洪玉鳳服務處	助理 陳侯齊
臺南市政府交通局	蔡萬銘 莊惠忠 蘇紹平 范華慶
臺南市政府工務局	陳明照
臺南市政府警察局第五分局	謝永才
臺南市政府警察局第五分局開元派出所	莊文輝
臺南市政府警察局第五分局實踐派出所	蔡弘 黃軒
臺南市北區區公所	李皇興 徐慶洲
臺南市北區開元里辦公處	翁明樹
臺南市北區長勝里辦公處	吳澤安
臺南市北區永祥里辦公處	黃凱銘

交通部鐵道局中部工程處

出席會議簽名單

Attendants List

臺南市北區北門里辦公處

另有要公不克參加。

臺南市北區大興里辦
公處公處

是又否

臺南市北區大光里辦

福 中 天

臺南市北區振興里辦公處

童小芸

大陸工程股份有限公司 C211 標臺南鐵路地下化工務所

叶海云 叶海青 叶海正 叶海宏 叶海平 叶海清
 叶海石 叶海宜 叶海曼 叶海深 叶海辉 叶海波

台灣世曦工程顧問股份有限公司

另有要公不克派員

台灣世曦工程顧問股
份有限公司嘉南工程
處

謝文和 蘇友銀

交通部鐵道局中部工程處政風室

另有要公不克派員

第五工務段

王建党 梁协胜 彭月华

鐵道局中部
工程處

李懷谷

交通部鐵道局中部工程處
出席會議簽名單
Attendants List

楊慶	王志强	張馨	王身榮
田世強	王信	林碧月	林亭媛
廖盛華	陳双惠	尤華德	柯惠萍
詹明珠	許建作	顏建銘	蘇金燕
徐信	徐聯立	陳德常	周益石
張碧貞	姜碧珍	李振才	何天祿
林廷謙	王林秀春	劉青南	施子興
吳震東	王勇毅	陳慧	陳天一
林士哲	范明英	劉延平	阿裕肉
黃勾	許敬澤	唐韻	陳柏宏

交通部鐵道局中部工程處
出席會議簽名單
Attendants List

鄧秋輝	林天利	陳文達	戴如珠
鄧美蓮	鄧邦長	郭國瑞	葉蘇丹
王名成	黃文正	李雅媛	姚爭相
高士博	許福仁	謝博勳	吳志平
王淑賢	賈香華	林怡賢	周麗蓮
陳仕權	謝永城	陳本車	王錦
陳國瑞	黃瑞祥	陳居強	楊麗愷
吳仲長	陳	吳作木	洪瑞白
吳以如	龔致豪	王垂屏	施青雲
吳水萍	艾信如	葉翠敏	謝永祥

交通部鐵道局中部工程處
出席會議簽名單
Attendants List

陳秋航	蔡淑惠	翁阿枝	-
連經	朱業智	楊碧釵	
尤雲淵	龐中志	洪維偉	
黃王秀	張旭男	劉子靖	
徐秋菊	朱進隆	袁世雄	
黃東錫	劉豫坤	黃秀九	
徐以乃	陳富夫	陳蘇連	
郭天賜	謝建龍	洪珮琰	
蔡家慧	莊佩芳	紀曉珍	
葉昆峰	陳君仁		

交通部鐵道局中部工程處
出席會議簽名單
Attendants List

羅文璣	黃澄聰	陳勝厚	
孫鴻鵬	吳峰	杜雅登	
陳揚燕	申安琦	蔡佩珊	
周叔裕	周景雲	顏也合	
許小玲	李松	楊香蘭	
曾博巖	黃若男	蔡志華	
董金桓	張志強	李天浩	
高現	王馬樹生	蕭震	
龔謙	林作輝	陳忠	
高玉峰	曾振華		

交通部鐵道局中部工程處
出席會議簽名單
Attendants List

朱永清	高泉慶	陳麗華	
鍾鈞風	張陳美玲		
王麗禎	沈松祥		
高建明	陳碧珠		
郭文廣	鄭何穆		
鄭世輝	陳雅惠		
黃沛貞	蔡承祐		
連錦彰	洪明仁		
牟國倫	王成輝		