

「臺南計畫C211標臺南北段地下化工程」實踐街平  
交道封閉施工第2次說明會會議紀錄

一、時間：109年12月29日（星期二）下午7時00分

二、地點：臺南市北區永祥里活動中心

三、主席：吳副處長志仁

紀錄：駱怡明

四、出席及列席人員：詳會議簽名單

五、大陸工程股份有限公司C211標臺南鐵路地下化工務所簡  
報：略

六、意見交換與回應：

(一)黃姓民眾意見：

- 1、實踐街平交道封閉施工於連續壁完成後即開放通行，另考慮半半施工不必封閉實踐街平交道。
- 2、長榮路鋼便橋腳踏車如何通行。
- 3、實踐街平交道義交指揮部分，尚未封閉即撤離，建議應恢復。

(二)柯姓民眾意見：實踐街平交道封閉後，如何繞路行走說明清楚。

(三)永祥里里長意見：要體諒年長者爬樓梯之不便，另鐵路地下化工程應儘速完成，實踐街平交道封閉時間要明確。

(四)王姓民眾意見：實踐街平交道何時封閉。

(五)欒姓民眾意見：請說明為什麼實踐街平交道不能比照榮譽街平交道採半半施工。



- (六)黃姓民眾意見：學生及年長者騎腳踏車至長榮路鋼便橋時如何通行。
- (七)嚴姓民眾意見：考量實踐街平交道封閉施工，年長者繞路行走不便，建議可用定點定時之社區巴士方式接駁。
- (八)陳怡珍市議員意見：有關實踐街平交道封閉後如何解決通行困難之問題，可以考慮以車輛接駁方式來處理，另實踐街平交道義交部分，仍應恢復原義交疏導指揮方式。
- (九)臺南市政府交通局意見：有關實踐街平交道封閉施工改道期間，應指派適當交維人員，另腳踏車通行長榮路鋼便橋部分，通車前已請聖功女中學生以牽車方式試走長榮路鋼便橋之人行天橋。另本局前已建議採以復康巴士接駁方式就近接送行動不便就醫之民眾通過長榮路鋼便橋方案供鐵道局參考。鐵路地下化為臺南市之重要工程，影響民眾通行無可避免，惟應以影響最少之方式去規劃。

#### 七、鐵道局中工處綜合說明：

- (一)實踐街平交道規劃於長榮路鋼便橋開放通車後採全封閉施工，主要係考量實踐街平交道設施因位於施工範圍內，需予以拆除，拆除後依臺鐵局規定禁止人車通行，又因該區段柴頭港溪防汛道路禁止施工車輛通行，造成施工車輛皆僅能由長勝路單一動線進出，對工期影響甚鉅，屆時大型機械車輛行駛頻繁，經綜合考量鐵路行車及用路人安全，採全路段封閉施工。另因地勢高差因素，東側連續壁施作完成後路面也需降挖以施作西側連續壁，且隧道側牆及頂板施工時會與

覆蓋板系統抵觸，覆蓋板需配合陸續拆除施作，故需全封閉施工。

- (二)實踐街平交道主要係因東側平行鐵路路口狹窄且有建物阻擋，車道寬僅約5公尺路幅有限，施工時機具將橫跨整個路面，無法調撥，且影響用路人安全，故無法採半半施工方式施作。
- (三)長榮路鋼便橋有附設人行天橋，請騎腳踏車民眾可利用該人行天橋階梯旁附設之腳踏車平台以牽車方式通過長榮路鋼便橋，另民眾使用電動代步車部分，依交通法規屬於「行人活動」輔助器材，不能行駛在道路上，故電動代步車是不能行駛於長榮路鋼便橋。另關於上次說明會民眾所提出行動不便者就醫需求部分，本處規劃以復康巴士預約接送方式。
- (四)有關恢復實踐街平交道義交交維部分，重要交通結點將請承商配合義交指揮人員協助交通疏導。
- (五)前次說明會有提到實踐街平交道將俟鐵路下地後再行開放平面通行部分，經研議調整俟隧道結構頂板完成並覆土回填後(預估封閉施工至少2年半)，先行開放平交道通車，已較前次預定開放通行時間提前，惟平交道設施恢復設置之相關作業，屆時需與臺鐵局協商確認後辦理。
- (六)本案原預定110年1月5日封閉施工，有關民眾建議以車輛接駁方式協助年長者通過鋼便橋之建議方案，本處將於會後研議評估並與議員、里長、市府相關單位討論確認後，再併同實踐街平交道封閉時程一起辦理。
- (七)感謝大家參與本次說明會及提供許多寶貴意見，本處將逐一檢視各項交維工作並予以落實，亦將利用各管

道加強宣導施工訊息，將施工期間所造成的交通衝擊降至最低，希能盡早完成封閉展開施工，期使鐵路地下化工程能早日完成。

#### 八、散會（下午8時20分）

裝



線