

「『臺南計畫C211標臺南北段地下化工程』施工說明會（第2場）」
紀錄

壹、時間：108年1月12日（星期六）下午3時00分

貳、地點：長榮新城活動中心（704臺南市長榮路5段41巷46號）

參、主席：吳主任工程司志仁

記錄：梁協勝

肆、出席及列席人員：詳會議簽名單

伍、大陸工程股份有限公司C211標臺南鐵路地下化工務所簡報：
略。

陸、意見交換與回應：

一、長榮新城管理委員會意見：

(一)施工前請先完成監測系統設置，施工中每日派員檢視並紀錄備查。空汙及噪音等即時顯示看板，如發現異常即刻停止施工找出問題處理，確保安全後方可繼續施工。

回應：本處將責成大陸工程公司依據「臺南市建築爭議事件處理及評審自治條例」第八條規定，訂定開挖深度3倍，即以長榮新城路段開挖深度約13公尺，由地下隧道連續壁外緣再外推約39公尺範圍辦理監測系統佈設，並辦理建物保護措施暨依契約規定頻率辦理各項監測設施檢測，倘遇異常逾警戒值時立即採取應變措施，處理完成後再繼續施作，以確保包括長榮新城在內鄰近建物之安全。

(二)敬請提供有關長榮新城社區路段施工進度計畫表，以利委員會了解施工進度與配合措施。

回應：施工期間大陸工程公司將指派單一窗口人員及連絡電話，提供委員會施工進度與協調配合。

(三)施工期間嚴格要求粉塵、噪音、車輛、施工人員等管制，夜間一律不得施工，避免影響住戶安全。

回應：本處將責成大陸工程公司依據環評承諾事項辦理粉塵、噪音、車輛、施工人員等管制措施。另除非有連續澆

置混凝土，無法中途停止澆置之不可抗力因素及配合鐵路夜間斷電封鎖施工外，平日無狀況約施工至晚上8-9時。

- (四)開元路249巷及長勝路道路狹窄，施工期間工程車輛一律採單向行駛（一進一出），且車速不得超過20km/hr，並儘量避免上、下學（班）時間。

回應：於施工期間工程車輛採一進一出單向行駛規劃，若採同巷道進出時，將加派交管人員指揮，並加強宣導於社區巷道行駛車速不得超過20km/hr及儘量避免上、下學（班）時間行駛。

- (五)加強施工人員管制，未經允許一律不得進入大樓內及地下室等場域，以維護社區安全。

回應：大陸工程公司包含外勞及臺籍施工人員，除非經允許進入大樓及地下室辦理監（量）測等作業外，一律禁止進入。

- (六)長勝路底地勢低窪，排水不良，施工前應先行完成排水系統，避免下雨造成積水，導致雨水倒灌社區地下室情事。

回應：設計公司已再就排水現況及集水面積重新評估分析排水系統，施工單位亦將視用地取得情形，配合考量臨時排水施工整體性，盡速完成排水設施。

- (七)做好社區與地下化連結界面，重新調整進入社區階梯高度。

回應：於施工規劃時將審慎辦理社區與地下化連結界面之階梯高度及無障礙進出坡道。

- (八)施工期間能提供敦親睦鄰計畫（活動），協助小型修繕服務。

回應：施工期間大陸工程公司將指派單一窗口人員及連絡電話，與管理委員會協調配合。

- (九)公共工程應有裝置藝術經費，建議在社區周邊（內）設置

裝置藝術，美化環境提升生活品質。

回應：將於後續臺南市政府主政之綠園道規設會議，反映管理委員會及民眾要求事項。

二、民眾：

(一)封閉長榮地下道後，該如何到奇美醫院等相關地點？

回應：長榮地下道封閉期間，兩側側車道均維持通行，亦新設人行陸橋，供民眾使用。

(二)請問鐵路地下化安全嗎？

回應：依據鐵道局多年施工經驗，以連續壁及鋼構作為開挖擋土支撐之明挖覆蓋隧道工法，確為一成熟且安全之工法，在臺北、高雄及鳳山等地都有完工營運之案例，且設計及監造單位-台灣世曦工程顧問公司及施工廠商-大陸工程公司均為國內優良廠商及顧問公司，施工過程將會採用最適當且安全之施工方式及機具，並辦理建物保護措施暨設置完善嚴謹之監測系統與應變措施，將應變啟動點由行動值提前至警戒值，以確保包括長榮新城在內鄰近建物之安全。

(三)預計施工期間會多久？

回應：長榮新城區段分地下道南、北及地下道三區段施工，施工期間約15個月。

(四)請大陸工程公司於長榮新城活動中心設置臨時辦公室，並指派主任1週進駐1-2次。

回應：施工期間大陸工程公司將指派單一窗口人員及連絡電話，立即處理民眾反映問題。

三、北區區公所：

(一)請施工單位加強住戶結構安全、進出交通安全及完整排水系統規劃與管控，將對民眾之干擾降至最低。

(二)請施工單位提供監測週報或月報數據資料，區公所將相關

訊息建立於網頁。

回應：感謝北區區公所協助，施工單位將配合辦理。

四、長勝里里長：

(一)鐵路地下化是政府重大建設，也是地方期待的轉機，希望長榮新城住戶及沿線里民多體諒支持，犧牲忍受，共渡施工帶來的交通黑暗期，也共同創造臺南市新歷史。

(二)施工單位對長榮新城住戶意見十分重視，也從善如流於本活動中心再辦一場說明會，期能本此初衷，多與民眾溝通，建立共識。

(三)請施工單位製作主辦機關、監造單位及承商之敦親睦鄰聯絡窗口小卡片，分送沿線鄰里每一住戶。

(四)請施工單位注意施工過程排水銜接，避免發生淹水問題。亦請施工單位加強公共安全、環境保護措施，並減少噪音，降低對民眾生活之干擾。

回應：感謝吳里長協助，本處除責成施工廠商配合製作敦親睦鄰聯絡窗口小卡片，送請里長協助分送里民外，本工程施工過程需維護臺鐵局正常營運，爰部分施工項目需鐵路停駛後再辦理斷電封鎖夜間施工，造成民眾生活不便之處，請多體諒。

柒、說明事項：

一、本工程交通維持計畫業奉臺南市政府交通局於107年10月12日核定在案，施工過程中本處將督促監造單位責成承商確實依核定之計畫內容執行，落實交通維持措施，以降低對交通衝擊與影響。

二、本處將責成大陸工程公司依據「臺南市建築爭議事件處理及評審自治條例」第八條規定，訂定開挖深度3倍，即以長榮新城路段開挖深度約13公尺，由地下隧道連續壁外緣外推約39公尺範圍設置完善嚴謹之監測系統，並依契約各項監測設

施檢測頻率規定辦理，倘遇異常逾警戒值時立即採取應變措施，處理完成後再繼續施作，以確保包括長榮新城在內鄰近建物之安全。

三、施工車輛進出工區時，將由專責人員指揮交通。

四、施工時將加強工區及周遭環境之維護，降低對民眾之影響程度。

五、施工期間將要求監造單位及承商，確實做好完善之安全措施、排水設施及降低施工噪音。

六、製作敦親睦鄰聯絡窗口小卡片，可即時聯絡反映解決投訴事件。

七、感謝民眾意見與分享，本處將責成監造單位督促承商落實執行，若有意見請隨時向本處反映，施工期間造成之不便，尚請見諒。

捌、散會：(下午5時10分)

交通部鐵道局中部工程處
出席會議簽名單
Attendants List

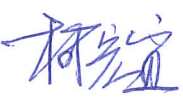
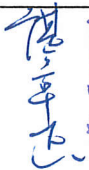
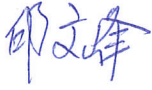
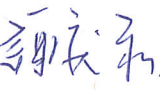
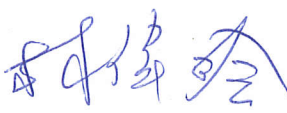
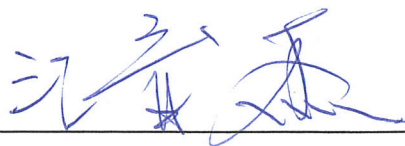
會議名稱 Subject of Conference	「臺南計畫 C211 標臺南北段地下化工程施工說明會（第 2 場）」		
主席 Convenor	吳志仁	記錄 Record	梁協勝
時間 Time	108 年 1 月 12 日(星期六)下午 3 時 00 分	地點 Location	長榮新城活動中心 (704 臺南市長榮路 5 段 41 巷 46 號)
出席人員 Participants			
臺南市政府交通局	另有要公不克派員		
臺南市政府工務局	另有要公不克派員		
臺南市北區區公所	蔡佳甫		
臺南市政府警察局第五分局	謝永市 李如雲 山 陳俞成 黃建榮 吳其仁		
臺南市政府警察局第五分局開元派出所	莊文輝		
臺南市北區長勝里辦公處	吳澤安		
臺南市北區永祥里辦公處	另有要公不克派員		
臺南市北區大光里辦公處	另有要公不克派員		

裝

訂

線

交通部鐵道局中部工程處
出席會議簽名單
Attendants List

臺南市北區大興里辦公處	另有要公不克派員
臺南市北區公園里辦公處	另有要公不克派員
大陸工程股份有限公司 C211 標臺南鐵路地下化工務所	      
台灣世曦工程顧問股份有限公司	
台灣世曦工程顧問股份有限公司嘉南工程處	  
交通部鐵道局中部工程處土建軌道科	另有要公不克派員
綜合科	
運務及安全衛生科	另有要公不克派員
政風室	
第五工務段	  

交通部鐵道局中部工程處
出席會議簽名單
Attendants List

黃美麗	許懷仁	鍾雪梅	張甜薇
張千惠	簡明新	柳瓊詩	于法桂
曹阿桃	張文文 D-24-2	吳吉甫	劉延平
林劉貞	董士娥	邱清妹	林吉沁
王昭秀	吳玉寬	吳毓台	蔡秀鸞
江蕊	馬玉秋蘭	江淑芳	周素娥
王振遠	林玉絲	余長福	張廷芳
楊正興	吳美如	薛康玲	紀臨珍
余煥生	黃志平	許平忠	
林廷謙	黃瑞光	張奉	
王身榮	張國輝	王亞屏	

交通部鐵道局中部工程處

出席會議簽名單

Attendants List

[illegible]